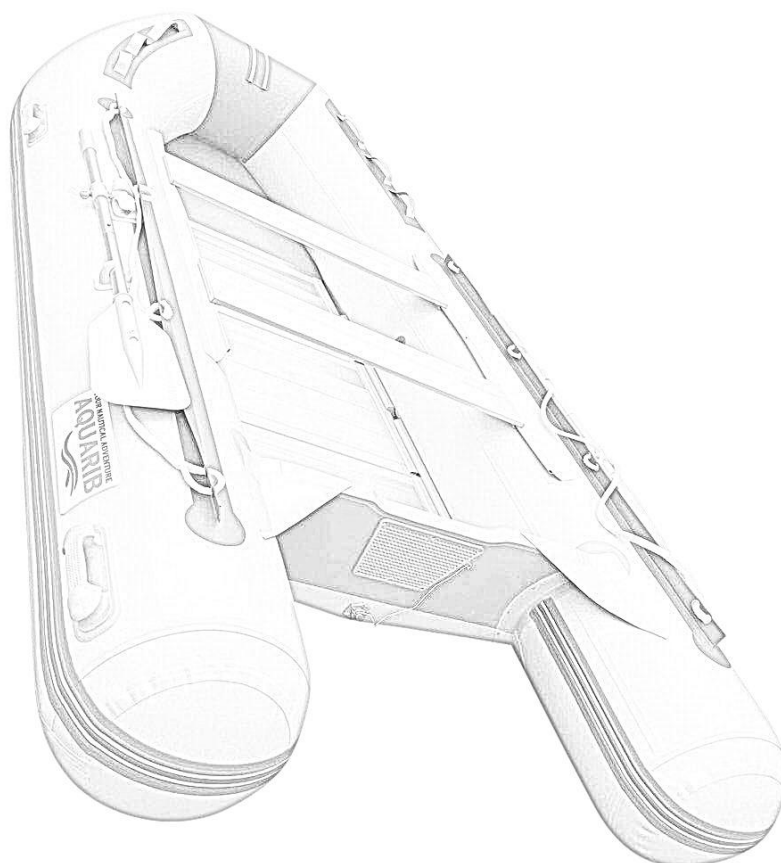


MANUAL

YOUR NAUTICAL ADVENTURE AQUARIB



For følgende modeller:

Adventure 180 - Adventure 200 - Adventure 230 - Adventure 250 - Adventure 275
Adventure 300 - Adventure 330 - Sport 200 - Sport 230 - Sport 250 - Sport 275 - Sport 300 - Sport 330
Sport 360 - Extreme 200 - Extreme 230 - Extreme 250 - Extreme 275 - Extreme 300 - Extreme 330
Extreme 360 - Extreme 380 - Extreme 430

Forord

Denne manual er under udarbejdelse og vil løbende blive opdateret. Nyeste version vil være tilgængelig på www.aquarib.com

Tak for at have købt en båd fra AQUARIB. Vores både er udviklet med mere end 25 års erfaring indenfor gummibåde, hvor vi især har lagt vægt på sikkerhed, holdbarhed og høj ensartet kvalitet. I denne manual finder du ikke blot vejledning til samling og opsætning af din båd, men også mere generelle tips og råd omkring brugen af båden. Uanset om dette er din første båd eller ej anbefales du at læse denne manual igennem for at opnå optimal glæde af din nye båd.

Foråret 2024

Jesper Thomsen
AQUARIB A/S

1.0 Generel introduktion

Alle sejlene fartøjer over 250 cm må iflg. EU-direktiv 2013/53/EU være CE godkendt for at kunne anvendes i Europa. Alle både beskrevet i denne manual fra og med 250 cm og op opfylder dette krav og CE-mærkningen fremgår sammen med bådens identifikationsnummer på bådens kapacitetsskilt. Herudover må bådene opfylde ENISO6185 (ENISO6185-1/ENISO6185-2/ENISO6185-3) for at kunne anvendes med motor. Alle både beskrevet i denne manual opfylder denne standard. Alle CE-godkendte både i denne manual er godkendt i kategorien C og anses konstrueret til at sejle under forhold, hvor vindstyrken kan komme op på 6 m/s og den signifikante bølgehøjde op på 2 meter. Inden du påbegynder sejladsen anbefales du at undersøge om farvandet er underlagt særlig lovgivning. Det kan være generelle sejlerforbud, hastighedsforbud, krav til påhængsmotoren, støjkraft etc. For egen og andres sikkerhed så gør dig bekendt med området. Herudover har de fleste lande krav om at der skal være en godkendt redningsvest ombord til hver passager.

2.0 Bådens id- og kapacitetsskilt

BILLEDE KAPACITETSSKILT

Beskrivelse

2.1 Bådmodeller

Denne manual dækker for 3 AQUARIB bådserier. Opsætning af din båd afhænger af hvilken serie den tilhører og er nærmere beskrevet i denne manual. De 3 bådserier er:

ADVENTUR-SERIEN

Gummibåd uden køl med lamelbund. Denne type båd er den hurtigste at pakke ud og rulle sammen efter brug. Den flade bund gør den meget rolig og stabil på vandet. Denne bådtype er uden køl og kan derfor ikke anvendes til planende sejlads. En ideel båd til rolige ture på vandet.

SPORT-SERIEN

Gummibåde med oppustelig køl (V-bund) og oppustelig bund. Den oppustelige bund er støddabsorberende ved hurtig sejlads og behagelig at bruge med bare fødder. Denne type både planer let med mindre benzinmotorer.

EXTREME-SERIEN

Gummibåde med oppustelig køl (V-bund) og bund i aluminium. Aluminiumbunden er skridsikker og velegnet til hårdere brug, eksempelvis til fiskegrej, transport af proviant til lystbåde etc. Denne bådtype planer let med mindre benzinmotorer.

TIP: Er du i tvivl om hvilken båd din serie tilhører, fremgår dette af båden kapacitetsskilt.

2.2 Generelt for alle 3 bådmodeller

Ventiler

Bådens ventiler har 2 indstillinger – åben eller lukket, se billede. Du indstiller ventilen ved at trykke palen i midten ned og dreje den ¼ omgang. Når ventilen er åben kan luft frit passere ind og ud. Når den er lukket kan der kun pumpes luft ind i båden. Ventilen skal derfor stå i lukket position når du monterer luftpumpen. Når pumpen afmonteres lukker ventilen automatisk og du mister ikke noget af det indpumpede luft. Herefter kan du montere ventilens sikkerhedshætte som skrues i ventilen.



Åben ventil

Lukket ventil

Pumpe og tryk

Pumpen monteres i ventilen ved at indsætte og dreje den mod urets retning. Pump indtil båden er fast og

hård. Ønsker du at kontrollere trykket kan dette gøres med et manometer (ekstraudstyr). Pumpen kan også anvendes ved nedpakning af båden, da den kan suge det overskydende luft ud af båden. Dette gøres ved at montere slangen på pumpen hvor teksten "deflate" er angivet – her kan de suge det sidste luft ud af båden.

Det anbefales at pumpe med disse tryk i båden:

Ponton: 0,25 bar / 3,6 psi / 25 kPa

Køl (kun sport- og extreme-serie): 0,3 bar / 4,4 psi / 30 kPa

Oppustelig bund (kun sport-serie): 0,5 bar / 7,3 psi / 50 kPa

Anvendes båden under meget varme forhold bør du være opmærksom på trykket, hvis der er højt tryk i båden. Er båden eksempelvis pumpet til max tryk om morgenen i 15 graders varmt vejr og temperaturen i løbet af dagen stiger til 30 grader, vil trykket i båden stige væsentligt. Et sådant forhøjet tryk vil øge risikoen for at beskadige båden/ forkorte dens levetid og i værste fald udgøre en sikkerhedsrisiko ved sejlads.

Årer

Årerne klikkes sammen og monteres på årepindene på båden. De fastgøres med sikkerhedsskruen. Det anbefales altid at have årerne med ved motorsejls, som ekstra sikkerhed.

Sæder / tofter

Sæder installeres ved at glide dem på kantlinjen for sædemontering. Sæde(r) kan placeres som ønsket på denne kantlinie. Sæder skal installeres inden båden pumpes fuldt op.

2.3 Opsætning ADVENTUR-SERIEN (dette afsnit omhandler kun nævnte serie)

Pak båden ud og rul den ud i fuld længde. Monter pumpen og pump båden halvt op. Monter sædet. Pump den fuldt op og monter årer, du er nu klar til sejlads. Nedpakning foregår i omvendt rækkefølge. Se billeder.









2.4 Opsætning SPORT-SERIEN (dette afsnit omhandler kun nævnte serie)

Rul båden ud og pump pontonerne halvt op. Monter årer og sæde. Pump pontonerne fuldt op. Herefter pumpes bunden og og til slut kølen.









2.5 Opsætning EXTREME-SERIEN (dette afsnit omhandler kun nævnte serie)

Rul båden ud og pump pontonerne 25% op. Herefter lægges alu-pladerne ned i bunden af båden. For at få dem lagt ned er det nødvendigt at løfte to af pladerne op og glide dem ind i hinanden. Herefter presses de ned. Når alupladerne er lagt ned skal låseskinnerne monteres. De skal lægges henover hvor alupladerne er samlet for at forhindre, at alu-pladerne vipper op under sejlads. Låseskinnerne lægges derfor henover samlingerne og vippes ned. Herefter monteres sæde og årer – pump herefter pontonerne fuldt op og til slut kølen.























2.6 Nedpakning: Sørg for båden er tør og ren. Åben alle ventiler og lad luften sive ud. Ønske båden totalt tømt for luft anvendes fodpumpens sugfunktion.

BILLEDER

3.0 Anvendelse som slæbejolle

Inden du slæber båden efter en anden båd skal du huske:

- tøm båden for alt udstyr incl. motor og tank
- slæb aldrig båden med personer ombord
- hold løbende øje med, at båden ikke har indtaget vand ombord
- træk aldrig i håndtaget foran på båden

- a) før en line gennem de 2 træk-øjer forrest på båden – se billede
- b) saml linen ca. 2 meter foran båden og lav en løkke
- c) monter en trækline i løkken og træk båden

4.0 Vedligeholdelse

Kommer snart

5.0 Vinteropbevaring

Kommer snart

6.0 Generelle råd

Kommer snart